

ТРАНСПОРТ

1. НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ
2. ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ
3. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ
4. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ВЫХОД



© «Учебно-методический центр безопасности дорожного движения
детей и юношества» МБОУ ДОД «Городской центр детского (юношеского)
технического творчества» г. Кемерово, 2014

650070, г. Кемерово, пр. Молодежный, 7Б | тел./ факс +7 (3842) 31-93-09
E-mail: uid_kem@mail.ru | Web: <http://www.patrul880.ru/uid>

1

НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ

– вид транспорта, перевозящего грузы и/или пассажиров по твердой поверхности наземной среды. Современные наземные средства передвижения представлены автомобильным и железнодорожным транспортом

ДАЛЕЕ ➡





ВЬЮЧНЫЙ ТРАНСПОРТ —

это транспорт, использующий работу животных, либо человека. Транспортировка осуществляется на спине животного. Поклажа укладывается во вьюки. Эффективен в условиях бездорожья, а также является древнейшим известным человеку видом транспорта



В качестве вьючных животных в истории человечества использовали быка, вола, осла, лошадь, мула, лошака, верблюда

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Не механический

Велосипед

НЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО —

транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой водителя, управляющего им



**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Не механический

Велосипед

ВЕЛОСИПЕД —

транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч



Городской велосипед



Горный велосипед



BMX велосипед

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО —

транспортное средство, предназначенное
для передвижения по суше

Автомобильный

Железнодорожный

Мотоцикл

Мопед



НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ

Механический

Мотоцикл

МОТОЦИКЛ —

двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него.

Мотоцикл оборудован двигателем (внутреннего сгорания, электрический, пневматический) и главными отличительными чертами являются: вертикальная посадка водителя (мотоциклиста), наличие боковых ножных упоров (площадок, подножек), прямое (безредукторное) управление передним поворотным колесом.



К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии **не более 400 кг**

НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ

Механический

Мопед

МОПЕД —

двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом **не более 50 куб.см** и имеющее максимальную конструктивную скорость **не более 50 км/ч**



К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Автомобильный

Грузовой

Пассажирский

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ —

вид транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям. Наиболее маневренный и скоростной вид транспорта, по себестоимости перевозок — один из самых дорогих



**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Автомобильный

Грузовой

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ —

единственный вид транспорта, способный доставить грузы до большинства заводов, магазинов, ресторанов и домов



Он перевозит любые грузы – от телевизоров и компьютеров до одежды, медикаментов, детских игрушек, продуктов питания и строительных материалов – по всей производственной цепочке, от производителей до магазинов и дверей жилых домов

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Автомобильный

Пассажирский

Легковой

Общественный

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ —

перемещение людей с помощью разных видов транспорта



**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Автомобильный

Пассажирский

Легковой

ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ —

автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа, вместимостью от 2 до 8 человек.

При большем количестве мест для пассажиров автомобиль считается автобусом (микроавтобусом).

Первый автомобиль был создан в 1876 г.



Классификация легковых автомобилей:

Купе;
Купе премиум;
Кабриолеты и родстеры;
Кабриолеты и родстеры премиум;
Универсалы повышенной проходимости;
Легкие внедорожники;
Средние внедорожники;
Тяжелые внедорожники;
Пикапы;
Минивэны;
Малые коммерческие

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Автомобильный

Пассажирский

Общественный

Автобус

Троллейбус

Трамвай

Маршрутное такси

Легковое такси

ОБЩЕСТВЕННЫЙ (коммунальный) ТРАНСПОРТ

— пассажирский транспорт, доступный и востребованный к использованию широкими слоями населения.

Услуги общественного транспорта, как правило, предоставляются за определённую плату



Транспортные средства, относимые к общественному транспорту, предназначены для перевозки достаточно большого количества пассажиров одновременно и курсируют по определённым маршрутам (в соответствии с расписанием или Реагируя на спрос)

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Автомобильный

Пассажирский

Общественный

Автобус

АВТОБУС –

безрельсовое механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки 8-ми и более пассажиров, и приводимое в движение энергией, запасённой, или производимой из топлива, хранящегося на борту, или с любым другим видом автономной тяги



**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Автомобильный

Пассажирский

Общественный

Троллейбус

ТРОЛЛЕЙБУС — безрельсовое механическое транспортное средство (преимущественно пассажирское, хотя встречаются троллейбусы грузовые и специального назначения) контактного типа с электрическим приводом, получающее

электрический ток от внешнего источника питания (от центральных электрических станций) через двухпроводную контактную сеть с помощью штангового токоприёмника и сочетающее в себе преимущества трамвая и автобуса



**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Автомобильный

Пассажирский

Общественный

Маршрутное такси

МАРШРУТНОЕ ТАКСИ

(в просторечии «маршрутка» и др.) — осуществляют перевозку пассажиров и багажа по установленным маршрутам регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом, не запрещённом правилами дорожного движения, месте.



Под данным режимом работы автобусов и микроавтобусов подразумеваются особые преимущества, в отличие от «обычного» автобуса. Например, остановки вне установленных остановочных пунктов, которые в России официально запрещены с 19 марта 2009 года; как правило, более высокая стоимость проезда; не действуют льготы на проезд

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Автомобильный

Пассажирский

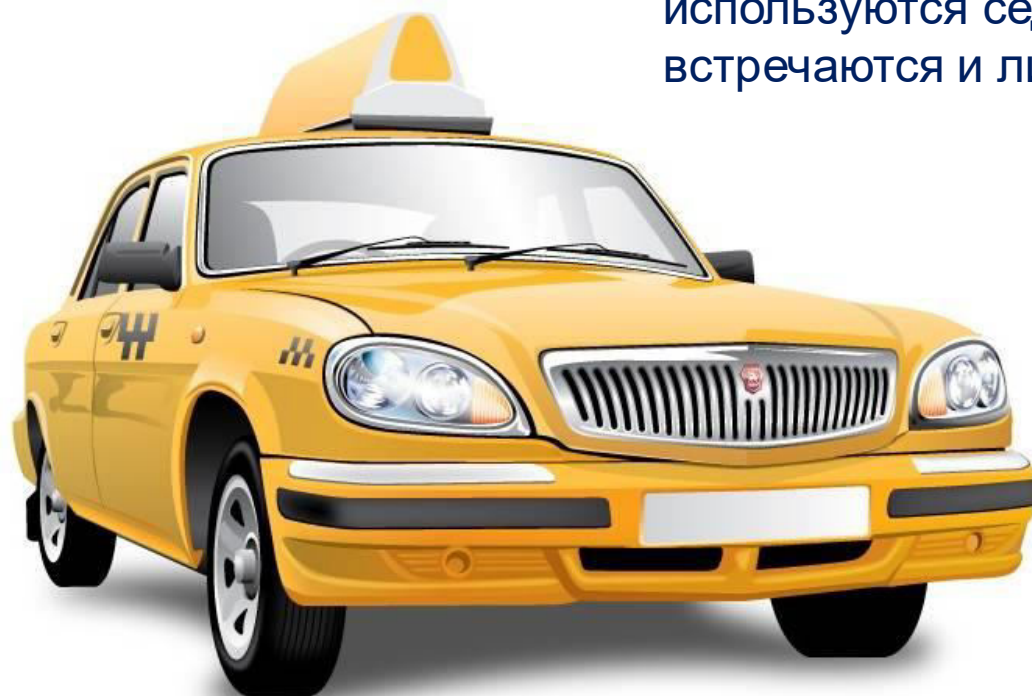
Общественный

Легковое такси

ЛЕГКОВОЕ ТАКСИ —

вид транспорта, осуществляющий индивидуальную перевозку пассажиров или грузов из пункта отправления в пункт следования

Чаще всего в качестве автомобилей такси используются седаны или минивэны, встречаются и лимузины



Часто таксисты координируют свои действия с диспетчером таксопарка, который может передавать водителям сведения о заказах по радиосвязи, либо при помощи телефона

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Железнодорожный

Грузовой

Пассажирский

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ —

вид наземного транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется колесными транспортными средствами по рельсовым путям.

Движущей силой в поездах являются локомотивы, использующие электричество или производящие собственную мощность, обычно дизельными двигателями



Железнодорожный является безопасным видом транспорта по сравнению с другими видами

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Железнодорожный

Грузовой

ГРУЗОВОЙ ПОЕЗД —

это поезд, перевозящий груз при помощи грузовых вагонов, предназначенных для конкретных видов грузов.

Железнодорожные перевозки отличаются качеством и высокой стабильностью движения железнодорожного состава.



Грузовые перевозки железнодорожным транспортом практически не зависят от времени года и погоды.

Их передвижение строго регулируется специальными диспетчерами

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Железнодорожный

Пассажирский

Внутригородской

Пригородный

**Дальнего
следования**

ПАССАЖИРСКИЙ ПОЕЗД —
поезд, состоящий из пассажирских
вагонов и служащий для перевозки
людей и багажа



Наибольшее распространение пассажирские поезда получили во внутригородских (трамвай, метрополитен) и пригородных перевозках. В ряде стран поезда занимают значительный объём в междугородних пассажирских перевозках

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

ВНУТРИГОРОДСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ —

это различные виды колесных транспортных средств, осуществляющие перевозку пассажиров и грузов по рельсовым путям в черте города

Железнодорожный

Пассажирский

Внутригородской

Трамвай

Метрополитен



**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Железнодорожный

Пассажирский

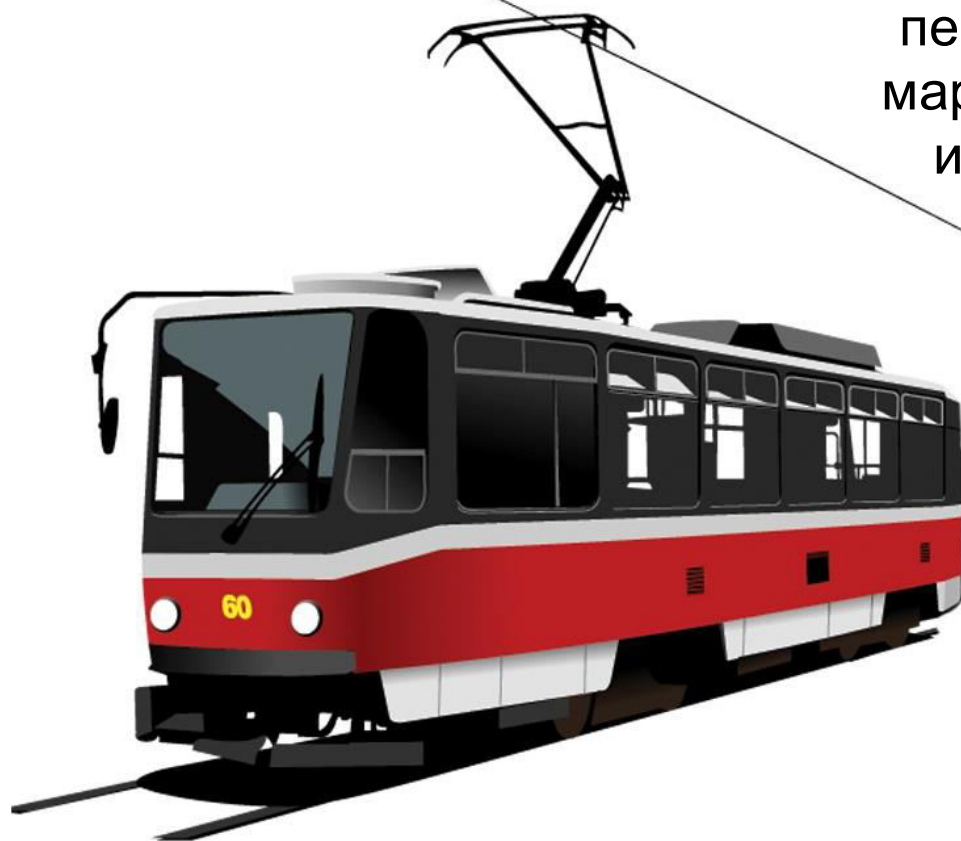
Внутригородской

Трамвай

ТРАМВАЙ —

вид уличного и частично уличного рельсового общественного транспорта для

перевозки пассажиров по заданным маршрутам (обычно на электротяге), используемый преимущественно в городах



Трамвай является одним из старейших видов городского пассажирского общественного транспорта, возник в первой половине XIX века

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Железнодорожный

Пассажирский

Внутригородской

Метрополитен

МЕТРОПОЛИТЕН (ИЛИ МЕТРО) —

городская железная дорога с курсирующими по ней маршрутными поездами для перевозки пассажиров, инженерно отделённая от любого другого транспорта и пешеходного движения (внеуличная)



Линии метрополитена могут прокладываться под землёй в тоннелях, по поверхности и на эстакадах. Особенно это характерно для городских монорельсов



МОНОРЕЛЬС —
это однорельсовая
железная дорога

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Железнодорожный

Пассажирский

Пригородный

ПРИГОРОДНЫЙ ПОЕЗД —

железнодорожный состав для выполнения пригородных перевозок по железной дороге.

Как правило, пригородный поезд останавливается на всех остановочных пунктах на маршруте, имеющих пассажирскую платформу



Длина маршрута пригородного поезда, как правило, не превышает 200 км в одну сторону. Посредством согласований пригородные поезда выполняют роль «сетеобразующего» транспорта, позволяющего с гарантированными пересадками переехать от пункта А в пункт Б

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

ПОЕЗД ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ —
это поезд, следующий на расстояние
свыше 700 км



Железнодорожный

Пассажирский

**Дальнего
следования**

Пассажирский

Скорый

Экспресс

Фирменный

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Железнодорожный

Пассажирский

**Дальнего
следования**

Пассажирский

ПАССАЖИРСКИЕ ПОЕЗДА ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ

обращаются между крупными населенными пунктами, обслуживают пассажиропотоки, не охваченные скорыми поездами, и имеют меньшую маршрутную скорость из-за большего числа остановок и несколько меньшей технической скорости



На тех участках, где нет пригородного движения, пассажирские поезда дальнего следования останавливаются не только на участковых, но и на промежуточных станциях

НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ

Механический

Железнодорожный

Пассажирский

Дальнего
следования

Скорый

СКОРЫЙ ПОЕЗД —

разновидность пассажирского поезда, следующая по маршруту с остановками только на крупных станциях. Тариф на проезд в скором поезде выше, чем в пассажирском, примерно на 10-15 %, при этом конструктивно, а также по уровню комфорта вагоны скорого поезда не отличаются от вагонов пассажирского



Скорые поезда бывают **обычные, ускоренные и скоростные.**

И если обычный скорый поезд преодолевает в среднем 55-60 км в час, то скорый — до 200 км в час

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Железнодорожный

Пассажирский

**Дальнего
следования**

Экспресс

ЭКСПРЕСС ПОЕЗДА обычно курсируют между очень крупными городами, в основном для уменьшения времени в пути и ориентированы на пассажиров бизнес-класса. Билеты значительно дороже билетов на обычные поезда, а время в пути сокращается вдвое-втрое за счёт большей скорости и отсутствия остановок



Наиболее известный в России «Экспресс» (№ 03/04) – скорый фирменный пассажирский поезд РЖД, курсирующий по маршруту:
Санкт-Петербург —
Москва —
Санкт-Петербург.
Поезд ночной

**НАЗЕМНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Механический

Железнодорожный

Пассажирский

**Дальнего
следования**

Фирменный

ФИРМЕННЫЙ ПОЕЗД имеет не только повышенный комфорт и предоставляет повышенный сервис, у него более удобное расписание, зачастую он имеет собственное название и собственное уникальное оформление



Водный ТРАНСПОРТ

– вид транспорта, перевозящего грузы и/или пассажиров по водным путям сообщения, как естественным (океаны, моря, реки, озера), так и искусственным (каналы, водохранилища). Основным транспортным средством является судно

ДАЛЕЕ





МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ —

любое судно, способное передвигаться по водной поверхности (морей, океанов и прилегающих акваторий), а также просто находиться на плаву и выполнять при этом определенные функции, связанные с перевозкой, перевалкой, хранением, обработкой различных грузов; перевозкой и обслуживанием пассажиров



Морским транспортом перевозится большая часть грузов по всей стране. Особенно это касается наливных грузов, таких как сырая нефть, нефтепродукты, сжиженный газ и продукты химической промышленности наливом

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (внутренний водный транспорт) — транспорт, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров судами по внутренним водным путям, как по естественным (реки, озёра), так и по искусственным (каналы, водохранилища)



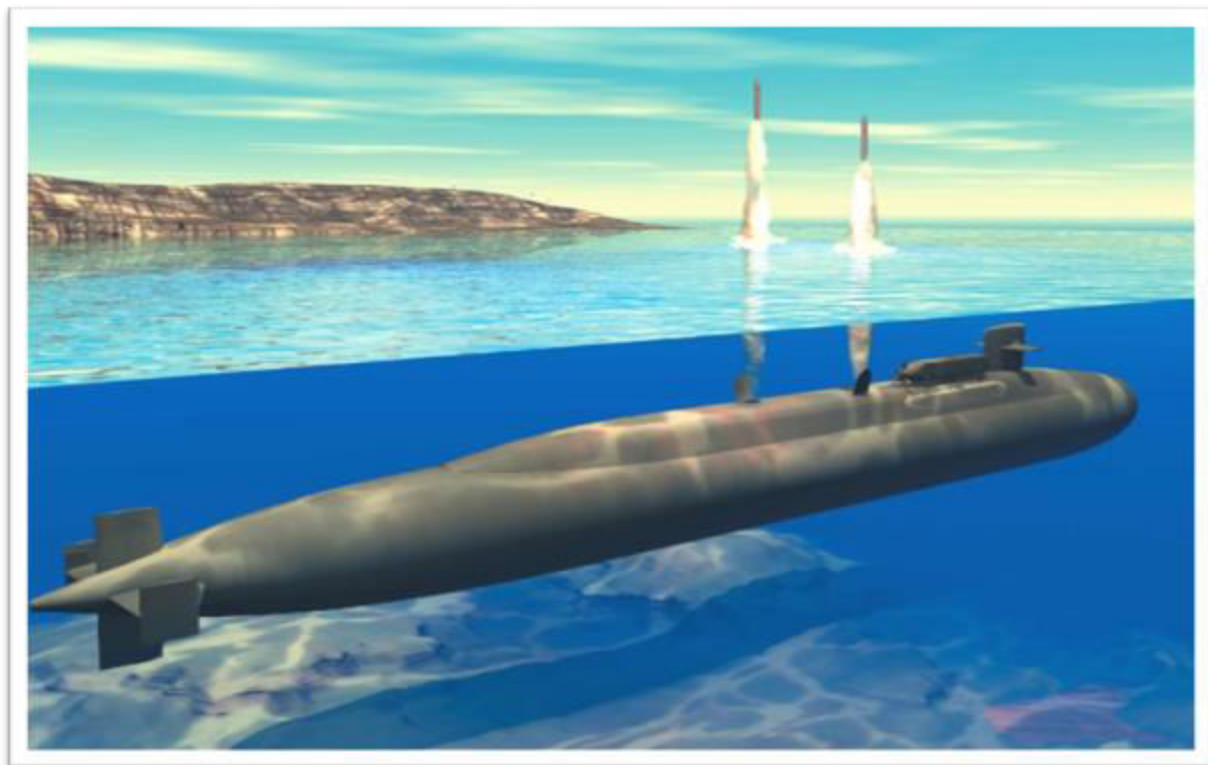
Главным преимуществом речного транспорта является низкая себестоимость перевозок; благодаря ей он продолжает занимать важное место в транспортной системе, несмотря на низкие скорости и сезонность

**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Подводный

ПОДВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ —

это транспортные средства, которые сконструированы для того, чтобы плавать сквозь толщу воды с целью исполнения научной или военной миссии



Главной характеристикой таких судов является их плавучесть. Такие транспортные средства могут передвигаться, будучи полностью погруженными в воду

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

(сокращенно ВМС, в ряде государств – военно-морской флот) —

вид вооружённых сил многих стран, предназначенный, прежде всего, для решения стратегических и оперативных задач на океанских и морских театрах военных действий

Военный

Авианосец

Боевой катер

Десантный корабль

Противолодочный
корабль

Ракетный катер

Сторожевой корабль

Тральщик

Крейсер



АВИАНОСЕЦ —

класс военных кораблей, основной ударной силой которых является палубная авиация.

Авианосцы являются высокоманёвренными боевыми единицами, позволяющими быстро концентрировать значительные силы в любой точке Мирового Океана.



Авианосцы располагают полётной палубой и другими средствами обеспечения взлёта и посадки самолётов, а также ангарами, техническими средствами обслуживания и заправки авиатехники, средствами управления и обеспечения полётов

**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Военный

БОЕВОЙ КАТЕР —

собираТЕЛЬНЫЙ термин, обобщающий боевые корабли малого водоизмещения (катера), предназначенные для выполнения боевых задач, как правило, в прибрежных водах.



Боевой катер

К боевым катерам относятся все типы, имеющие в названии «катер» и входящие в классы «боевых кораблей»

ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ —

класс боевых кораблей, предназначенных для транспортировки (доставки, перевозки) военной техники и личного состава, способных производить их высадку на необорудованное побережье.



Главным преимуществом десантных кораблей специализированной постройки является возможность высадки десантов и выгрузки грузов в необорудованных местах побережья, на пляжи, плёсы и др. Для этого они имеют усиленную конструкцию корпуса, по возможности малую осадку и плоское днище

**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Военный

ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ КОРАБЛЬ —

Противолодочный
корабль

военный корабль, предназначенный для борьбы с подводными лодками, как правило, одновременно способен бороться и с воздушными целями



**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Военный

Ракетный катер

РАКЕТНЫЙ КАТЕР —

класс быстроходного, маломерного боевого корабля, основным оружием которого являются ракеты



**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Военный

СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ —

класс боевых надводных кораблей, предназначенных для несения дозорной службы, охранения крупных кораблей, транспортов и десантных кораблей (судов) от атак подводных лодок, торпедных катеров и авиации противника на переходе морем и при стоянке на открытых рейдах.

Сторожевой корабль



Сторожевые корабли также привлекаются для несения дозорной службы на подходах к своим военно-морским базам, портам и для охраны морской границы

ТРАЛЬЩИК —

корабль специального назначения, задачей которого является поиск, обнаружение и уничтожение морских мин и проводка кораблей (судов) через минные заграждения. Являются основной составляющей минно-тральных сил.



Минный трал — приспособление для проделывания проходов в минных полях путём вылавливания морских мин или обезвреживания (подрыва) противопехотных и противотанковых мин на суше

КРЕЙСЕР — класс боевых надводных

кораблей, способных выполнять задачи независимо от основного флота, среди которых может быть борьба с лёгкими силами флота и торговыми судами противника, оборона соединений боевых кораблей и конвоев судов, огневая поддержка приморских флангов сухопутных войск и обеспечение высадки морских десантов, постановка минных заграждений и другие.

Крейсер



Только военно-морские силы США, России и Перу используют их в настоящее время

ГРАЖДАНСКИЕ ВОДНЫЕ СУДА —

в основном представлены транспортными и промысловыми судами, для обеспечения мирных связей между государствами (внешнюю торговлю,

Грузовой

Пассажирский

деловые и культурные отношения), добычу продукции моря, ее переработку, перевозку граждан и т. д.



**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Гражданский

Грузовой

ВОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

вероятно, самый древний способ перевозки объемных или тяжеловесных грузов. Водный транспорт как средство грузоперевозки является самым дешевым среди всех видов транспорта.



Преимущество водного транспорта перед автомобильным и даже железнодорожным в том, что он позволяет перевозить грузы очень большой массы или объема, или грузы, нестандартно упакованные, либо не поддающиеся упаковке

**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Гражданский

Пассажирский

ВОДНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

отличаются низкой по современным меркам скоростью (редко более 25 км/ч), поэтому они не могут конкурировать на равных с автомобильным и железнодорожным транспортом

Баржа

Лайнер

Шхуна

Катер



Поэтому крупные пассажирские суда в наши дни практически всегда используются для перевозки туристов (речные круизы), а также для перевозки пассажиров в труднодоступные районы, с которыми отсутствует автомобильное и железнодорожное сообщение

**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Гражданский

Пассажирский

Баржа

БАРЖА — плоскодонное судно, оснащённое Или не оснащённое двигателем, которое используется для перевозки грузов по воде. Для внутренних речных перевозок используют баржи грузоподъёмностью до 9,2 тысяч тонн, для морских перевозок — баржи грузоподъёмностью до 16,5 тысяч тонн.

Как правило, слово «баржа» обозначает судно без двигателя.
Для перемещения баржи используют буксир.

Если баржа имеет двигатель, то добавляется уточнение: «самоходная баржа».



**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Гражданский

Пассажирский

Лайнер

ЛАЙНЕР — водное транспортное средство, как правило, пассажирское, которое используется для совершения рейсов по заранее объявленному расписанию. Лайнеры торгового и пассажирского флота ходят на существенно длинные морские расстояния, часто даже между континентами, и делают обычно множество остановок.



Часто слово «лайнер» (или «авиалайнер») применяют также к большим пассажирским самолётам. Ещё лайнерами называют междугородние автобусы

**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Гражданский

Пассажирский

ШХУНА — тип парусного судна, имеющего не менее двух мачт и косые паруса на всех мачтах.

Шхуна



Шхуна очень хорошо ходит при боковом ветре и под острым углом к ветру, у неё намного меньше снастей в бегучем такелаже, чем у судна с прямым парусным вооружением, проще устройство оснастки, что позволяло существенно уменьшить команду

**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Гражданский

Пассажирский

Катер

КАТЕР — общее название небольших судов или кораблей (пассажирские, грузовые, спасательные, туристические, ракетные, сторожевые и др.).
Изначально катерами назывались лёгкие одномачтовые суда. Впрочем, широко распространены катера с каютами со спальными местами, с галюном, при этом рассчитанные на установку нескольких подвесных моторов.

Главное отличие малых катеров от лодок — наличие мотора в качестве силовой установки, а от моторных лодок — его стационарная установка



ПАРОМНАЯ ПЕРЕПРАВА —

это способ преодоления относительно небольших водных преград без постройки моста

Несамостоятельные

Самостоятельные



В состав переправы входит собственно паром, одна или несколько пар пристаней, при необходимости – буксир, подходы, приспособления для зимней стоянки

**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Паромный

Несамоходные

К **НЕСАМОХОДНЫМ ПАРОМАМ** относятся канатные паромы.

В качестве источника энергии используется дизельный двигатель или (на небольших паромах) мускульная сила.



Паромы другого, более редкого, типа в качестве источника энергии используют силу течения реки

**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Паромный

Самоходные

САМОХОДНЫЕ ПАРОМЫ

приводятся в движение собственным двигателем и движителем и никак не связаны с берегом (в отличие от паромов канатных)

Пассажирский

Автомобильно-пассажирский

Железнодорожные

Железнодорожно-автомобильные



**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Паромный

Самоходный

Пассажирский

ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОМЫ

предназначены для перевозки пассажиров.

Судно считается пассажирским, если оно перевозит более 12 пассажиров.



Сегодня путешествие на пароме – это и приятная прогулка на теплоходе, и способ передвижения

**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Паромный

Самоходный

АВТОМОБИЛЬНО-ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОМЫ

предназначены для перевозки пассажиров и накатной (колесной) техники: легковых автомобилей, трейлеров, сельскохозяйственной, дорожной и промышленной техники.

**Автомобильно-
пассажирский**



**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Паромный

Самоходный

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПАРОМЫ — Железнодорожный

это суда, предназначенные для перевозки железнодорожных транспортных средств. Это, как правило, однопалубные суда с железнодорожными путями внутри и наклонными площадками в носу и корме для удобства швартовки к причалам.



Пристани, к которым причаливают железнодорожные паромы, имеют пандус или так называемый «фартук», меняющий свой уровень для стыковки железнодорожных путей, во время приливов и отливов

**ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Паромный

Самоходный

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО- АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПАРОМЫ —

**Железнодорожно-
автомобильный**

это суда, предназначенные для перевозки железнодорожных транспортных средств, а также и накатной (колесной) техники: легковых автомобилей, трейлеров, сельскохозяйственной, дорожной и промышленной техники.



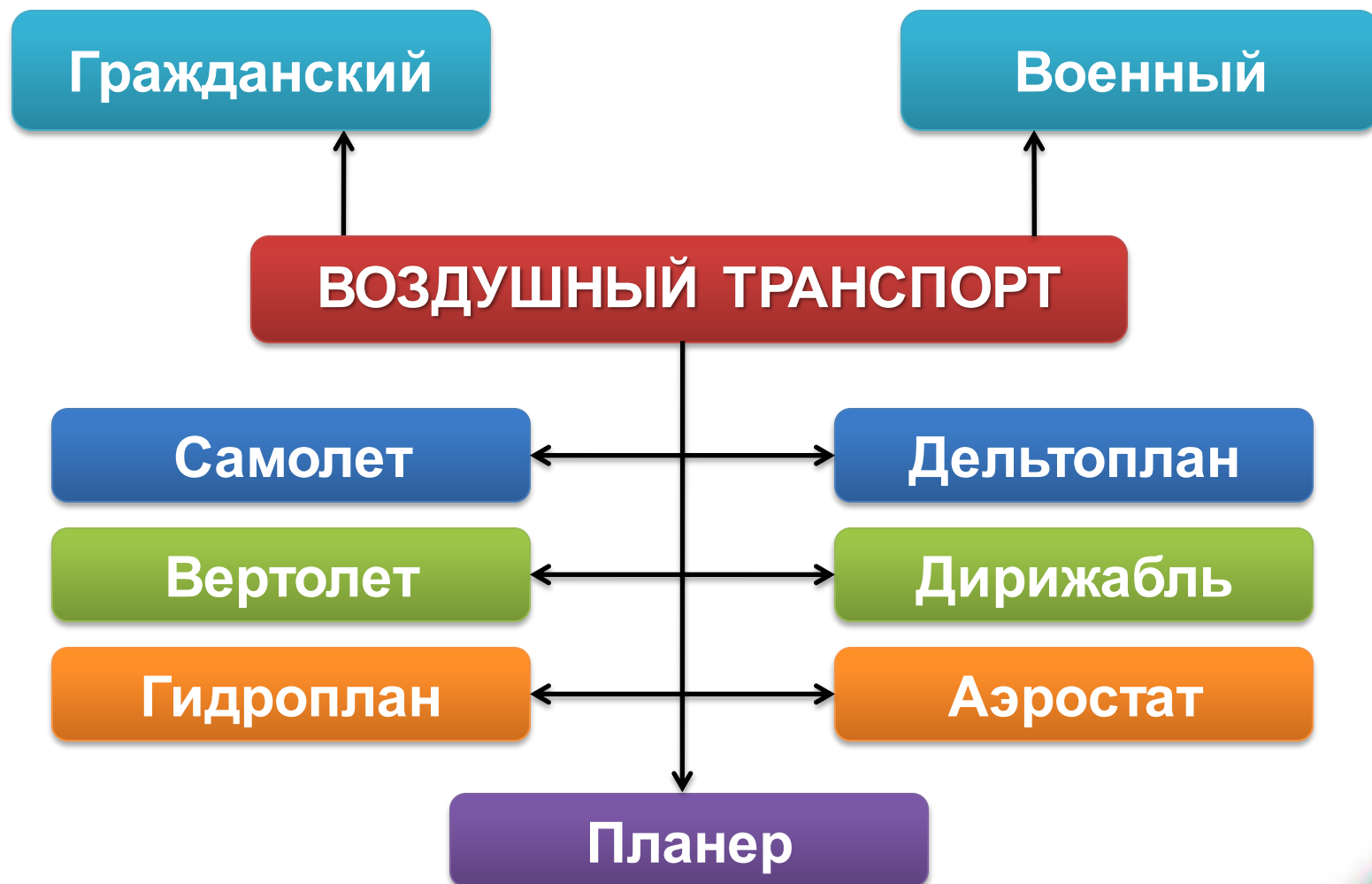
3

Воздушный ТРАНСПОРТ

– авиационный транспорт, производящий перевозку грузов и/или пассажиров по воздуху. Характерны высокие скорости, способность преодолевать большие расстояния. Используется в первую очередь для доставки срочных грузов и в труднодоступных районах

ДАЛЕЕ





ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ —

авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан.

К этим целям относится:

- ✓ перевозка пассажиров, багажа, груза и почты;
- ✓ выполнение авиационных работ в сельском хозяйстве, нефтегазовой отрасли, строительстве, для охраны лесов, обслуживания экспедиций и т. п.;
- ✓ оказание медицинской помощи населению и проведение санитарных мероприятий;
- ✓ проведение экспериментальных и научно-исследовательских работ;
- ✓ проведение учебных, культурно-просветительных и спортивных мероприятий;
- ✓ проведение поисково-спасательных, аварийно-спасательных работ и оказание помощи при стихийных бедствиях



ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ —

государственная авиация, предназначенная для решения задач оборонного характера, несения боевого дежурства, проведения боевых операций, переброски войск и вооружений, обеспечения разведки и так далее.

Основные рода военной авиации:

- ✓ Истребительная;
- ✓ Истребительно-бомбардировочная авиация;
- ✓ Штурмовая;
- ✓ Бомбардировочная;
- ✓ Разведывательная;
- ✓ Специальная;
- ✓ Транспортная





САМОЛЁТ —

воздушное судно, предназначенное для полётов в атмосфере с помощью силовой установки, создающей тягу и неподвижного относительно других частей аппарата крыла, создающего подъемную силу.

Неподвижное крыло отличает самолёт от вертолёта, а наличие двигателя – от планёра.

От дирижабля и аэростата самолёт отличается тем, что использует аэродинамический, а не аэростатический способ создания подъёмной силы



ВЕРТОЛЁТ —

винтокрылый летательный аппарат, у которого подъёмная и пропульсивная (движущая) силы на всех этапах полёта создаются одним или несколькими несущими винтами с приводом от одного или нескольких двигателей

ГИДРОПЛАН —

самолёт, способный взлетать и приземляться на водную поверхность. Сегодня чаще именуется как «гидросамолет»



Гидросамолеты широко эксплуатируются на местных авиалиниях - в первую очередь, в труднодоступных местах. Гидросамолеты выделены в отдельную категорию пилотского свидетельства

ПЛАНЁР ИЛИ ПЛАНЕР — безмоторный (исключение — класс мотопланёров) летательный аппарат тяжелее воздуха, поддерживаемый в полёте за счёт аэродинамической подъёмной силы, создаваемой на крыле набегающим потоком воздуха.



Современные планёры, благодаря достижениям аэродинамики и материаловедения, способны пролететь 60 км по прямой с высоты 1 км в спокойном воздухе

ДЕЛЬТАПЛАН — летательный аппарат тяжелее воздуха, выполненный по схеме бесхвостка (летающее крыло) со стреловидным крылом, управление полётом которого осуществляется смещением центра масс за счёт перемещения пилота относительно точки подвески (балансирный планер).



Характерная особенность — старт с ног и посадка на ноги (при буксире лебедкой или мотodelьтапланом старт чаще всего происходит со стартовой тележки)

ДИРИЖАБЛЬ — летательный аппарат легче воздуха, представляющий собой комбинацию аэростата с винтовыми электрическим двигателем, либо с двигателем внутреннего сгорания и системы управления ориентацией (рули управления), благодаря



которой дирижабль сможет двигаться в любом направлении независимо от направления воздушных потоков



АЭРОСТАТ

(упрощённо и не вполне точно
— воздушный шар) —

летательный аппарат легче
воздуха, использующий для
полёта подъёмную силу
заключённого в оболочке газа
(или нагретого воздуха) с
плотностью меньшей, чем
плотность окружающего
воздуха

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

– это различные транспортные средства (легковые и грузовые автомобили), которые по конструкции и оборудованию предназначены для выполнения специальных (уникальных) рабочих функций или перевозки грузов определенных категорий

ДАЛЕЕ ➡



СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Транспорт для выполнения определенных работ

- Трактор
- Экскаватор
- Мусоровоз
- Подметально-уборочная машина
- Поливомоечная машина
- Автобетоносмеситель
- Автомобиль-цистерна
- Автомобильный кран
- Асфальтоукладчик

Лифт

Эскалатор

Подъемник

Канатная дорога

Транспортер

Трубопровод

Автомобили оперативных служб

Пожарный автомобиль

Автомобиль скорой помощи

Полицейский автомобиль

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ — транспортные средства, находящиеся в использовании специальных служб органов внешней разведки, государственной безопасности, внутренних дел, учреждений по исполнению наказания, охраны высших должностных лиц, пограничной и таможенной службы, налогового контроля, которые, в соответствии с действующим законодательством отдельно взятого государства уполномочены на проведение оперативно-розыскной деятельности.

Автомобили оперативных служб оснащены цветографическими схемами наружных поверхностей, а также технические требования к устанавливаемым специальным световым и звуковым сигналам

Пожарный
автомобиль

Автомобиль скорой
помощи

Полицейский
автомобиль



**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

**Автомобили
оперативных служб**

**Пожарный
автомобиль**

ПОЖАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ —

оперативное транспортное средство на базе автомобильного шасси, оснащенные пожарно-техническим вооружением, оборудованием, используемые при пожарно-спасательных работах



Цветографические схемы пожарных автомобилей предусматривают окраску корпуса в **красный** цвет. Для опознавательных знаков и контрастирующих элементов установлен **белый** цвет. Ходовая часть машин окрашивается в **черный** цвет

Следуя по вызову, автомобиль скорой помощи имеет ряд преимуществ перед другими участниками дорожного движения, закреплённых Правилами дорожного движения

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

**Автомобили
оперативных служб**

**Автомобиль скорой
помощи**

АВТОМОБИЛЬ СКОРОЙ ПОМОЩИ —

автомобиль для перевозки в больницу людей, требующих скорой медицинской помощи. Как правило, такие автомобили оборудуются на базе микроавтобусов или развозных грузовых автомобилей



Следуя по вызову, автомобиль скорой помощи имеет ряд преимуществ перед другими участниками дорожного движения, закреплённых Правилами дорожного движения

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

**Автомобили
оперативных служб**

**Полицейский
автомобиль**

ПОЛИЦЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ —

транспортное средство, используемое полицией в целях эффективного осуществления своих обязанностей по патрулированию улиц, площадей, парков, скверов, вокзалов, транспортных магистралей и других общественных мест, а также оперативного реагирования на происшествия (инциденты)

Следуя по вызову, автомобиль скорой помощи имеет ряд преимуществ перед другими участниками дорожного движения, закреплённых Правилами дорожного движения



СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Транспорт для выполнения определенных работ

ТРАНСПОРТ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ РАБОТ

создан конструктивно или оборудован различными специальными средствами, необходимыми для выполнения единицы узко определенного вида работ в различных сферах человеческой деятельности



Трактор

Экскаватор

Мусоровоз

Подметально-уборочная
машина

Поливомоечная машина

Автобетоносмеситель

Автомобиль-цистерна

Автомобильный кран

Асфальтоукладчик

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Транспорт для
выполнения
определенных работ

Трактор

ТРАКТОР — безрельсовое транспортное средство, используемое в качестве тягача. Отличается низкой скоростью и большой силой тяги. Широко применяется в сельском хозяйстве для пахоты и перемещения несамоходных машин и орудий. Трактор может оборудоваться навесным и полунавесным оборудованием сельскохозяйственного, строительного или промышленного назначения (например, буровым оборудованием).



Колёсный трактор



Гусеничный трактор

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Транспорт для
выполнения
определенных работ

Экскаватор

ЭКСКАВАТОР —

ОСНОВНОЙ ТИП ЗЕМЛЕРОЙНЫХ МАШИН, ОСНАЩЁННЫХ КОВШОМ.

Основным назначением является разработка и извлечения мягких (земля, песок и др.) и жёстких (железная руда, гранит и пр.) горных пород в карьере при вскрыше, или добыче ископаемых руд. Экскаватор также применяется при рытье котлованов на стройках, или отвалах. Конструктивно экскаваторы состоят из рабочего, ходового и силового оборудования.



Рабочее место
экскаватора
называют
забоям

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Транспорт для
выполнения
определенных работ

Мусоровоз

МУСОРОВОЗ (МУСОРНАЯ МАШИНА) —

грузовой автомобиль или другой вид транспорта, предназначенный для загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки мусора.

Мусорная машина предназначена для вывоза мусора с территории населенных пунктов на свалки, мусороперегрузочные станции или мусоросжигающие заводы.



Как правило, машины такого рода имеют вместительный кузов до 20, реже до 50 м³, в который мусор загружается вручную либо механически, из мусорного контейнера или из другого мусоровоза

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Транспорт для
выполнения
определенных работ

**Подметально-
уборочная машина**

ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА —

самоходное транспортное средство, используемое в городском дорожном хозяйстве для уборки пешеходных зон, парковых территорий, автомобильных городских дорог в стесненных городских условиях, а так же в зонах промышленного и социального назначения (вокзалы, технологические дороги на территории заводов и т.д.)



**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Транспорт для
выполнения
определенных работ

**Поливомоечная
машина**

ПОЛИВОМОЕЧНАЯ (ПОЛИВАЛЬНАЯ) МАШИНА —

это автомобили, которые оборудованы специальной системой распыскивания под давлением воды и цистерной.

Зачастую такая спецтехника оборудована плугом и щеткой



В основном, все машины
приспособлены для
круглогодичного
дежурства

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

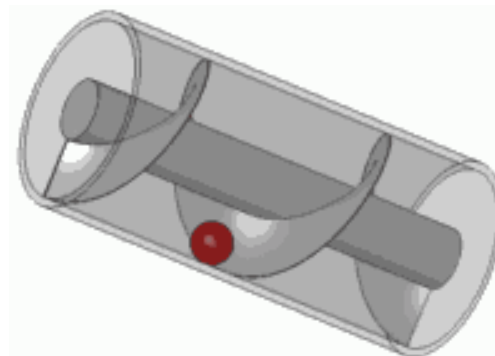
Транспорт для
выполнения
определенных работ

Автобетоносмеситель

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

(АБС, бетономешалка, миксер) — грузовой автомобиль, оборудованный вращающейся ёмкостью для перевозки бетона.

Сохранность и однородность бетонной смеси при транспортировке обеспечивается вращением барабана. Внутри барабана находятся спиральные лезвия. При вращении в одном направлении (при загрузке и транспортировке) лезвия загоняют смесь глубже в барабан, при вращении в другом направлении происходит разгрузка



**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Транспорт для
выполнения
определенных работ

Автомобиль-цистерна

АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА —

автомобиль, оборудованный цистерной. Предназначен для перевозки и временного хранения жидкостей (нефтепродуктов, пищевых продуктов), сыпучих грузов, сжиженных газов.

Ёмкость цистерны составляет от 0,8 м³ до 40 м³.

Она может иметь цилиндрическую, коническую, эллиптическую, прямоугольную, чемоданную форму



Материалы, из
которого
изготавливают сосуд
— сталь,
алюминиевые сплавы,
нержавеющая сталь
или пластмасса

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Транспорт для
выполнения
определенных работ

Автомобильный кран

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН —

кран стрелового типа, который может быть снабжён башенно-стреловым оборудованием и может перемещаться с грузом или без груза, не требуя специальных путей и устойчивость которого обеспечивается за счет силы тяжести.

Основным достоинством автомобильных кранов является их высокая мобильность, что даёт возможность оперативно перемещать их на удалённые друг от друга объекты.



При перевозке по железным дорогам не требуется их разбирать, так как они вписываются в габарит железнодорожного транспорта

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**

Транспорт для
выполнения
определенных работ

Асфальтоукладчик

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК — сложная линейная дорожно-строительная машина. Асфальтоукладчики предназначены для укладки слоев асфальтобетонного покрытия, включающей распределение и предварительное уплотнение асфальтобетонной смеси по нижележащему слою дорожной одежды. Обычно работает в паре с грузовиком, поставляющим для него смесь.



Конструкцией всех современных асфальтоукладчиков предусмотрена возможность автоматического управления процессами подачи, распределения и укладки материала дорожной одежды



ЛИФТ — разновидность грузоподъёмной машины, предназначенная для вертикального или наклонного перемещения грузов на специальных платформах, передвигающихся по жёстким направляющим

Пассажирские лифты. Для перевозки людей. Также допускается перевозка грузов, если общая масса пассажиров с грузом не превысит грузоподъёмности лифта.

Грузовые лифты. Для перевозки грузов с сопровождающим персоналом и только грузов, перевозка людей запрещена регламентом.

Больничные лифты. Лифты для лечебно-профилактических учреждений. Используются для транспортировки больных, в том числе на больничных транспортных средствах (каталках, инвалидных колясках), с сопровождающим персоналом. Отличаются плавностью хода и точностью остановки.

Грузопассажирские. Для транспортировки людей и грузов. Имеет увеличенную площадь пола и размер дверей.

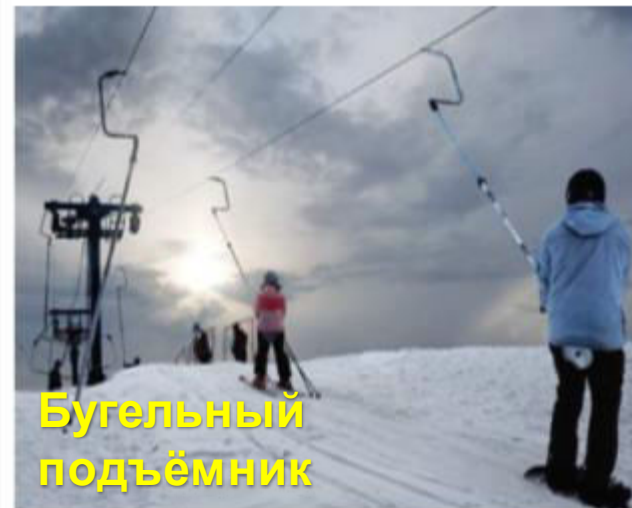
Грузовые платформы. Для транспортировки грузов, материалов и оборудования.

Промышленные. Для установки в зданиях с запылённой, содержащей агрессивные газы, взрыво- и пожароопасной окружающей средой и для опасных производств

ЭСКАЛАТОР — подъёмно-транспортная машина в виде наклонённой на $30-35^\circ$ к горизонту лестницы с движущимися ступенями для перемещения людей с одного уровня на другой. Ступени лестницы обычно прикреплены к замкнутой цепи, которая приводится в движение от электродвигателя через редуктор. Эскалаторы распространены на станциях метрополитенов, вокзалах, в крупных торговых учреждениях, в подземных переходах



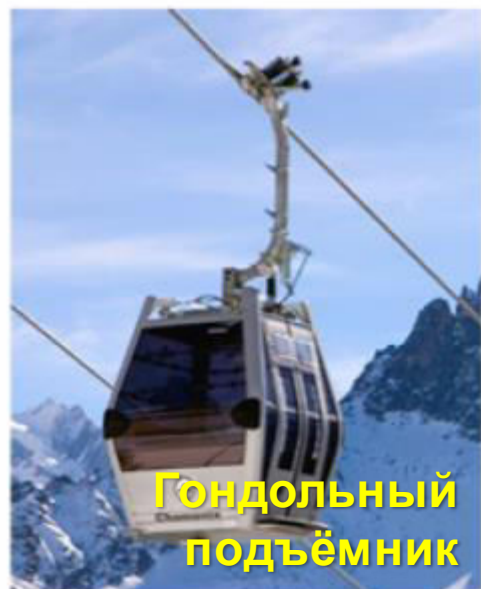
ПОДЪЁМНИК — грузоподъёмная машина, предназначенная для вертикального или наклонного межуровневого перемещения людей и грузов в специальных грузонесущих устройствах, подвешенных на канатах или цепях и движущихся по жёстким вертикальным направляющим или рельсовому пути



Бугельный
подъёмник



Кресельный
подъёмник



Гондольный
подъёмник

Первый подъемник (бугельного типа) был изобретён в 1933 году инженером Жаном Помагальски

Канатная дорога

КАНАТНАЯ ДОРОГА — вид транспорта для перемещения пассажиров и грузов, в котором для перемещения вагонов, вагонеток, кабин или кресел служит тяговый или несущий канат (трос), протянутый между опорами таким образом, что вагоны (кабины-гондолы, кресла, вагонетки) не касаются земли.

Провозная способность пассажирской канатной дороги может достигать 2000 человек в час, грузовой канатной дороги — до 1000 тонн в час.

В Швеции существовала самая длинная в мире 96-километровая дорога, доставлявшая железную руду из Лапландии на берег Ботнического залива



ТРАНСПОРТЕР — устройство для непрерывного перемещения обрабатываемого изделия от одной операции к другой или для транспортировки грузов.

Ленточные транспортеры и конвейерные системы широко используются в различных областях предназначены для транспортирования штучных грузов (пачек, коробок, пакетов с упакованным продуктом).



Ленточные транспортеры незаменимы:

- ✓ при организации поворотных участков;
- ✓ при транспортировке с перепадом высот;
- ✓ при организации перемещения продукции в процессе технологического процесса;
- ✓ перемещения готовой продукции от склада до покупателя

Трубопровод



ТРУБОПРОВОД — искусственное сооружение, предназначенное для транспортировки газообразных и жидких веществ, а также твёрдого топлива и иных твёрдых веществ в виде раствора под воздействием разницы давлений в поперечных сечениях трубы. С целью защиты от коррозии могут быть покрыты эмалями. В России трубопроводный транспорт считается частью транспортной инфраструктуры.

